

Stowarzyszenie Ekologiczno – Kulturowe  
Nasza Ziemia Nasza Zemla

Kosakowo, 25.03.2021

Ul. Złote Piaski 3, 81-198 Kosakowo

Urząd Gminy Kosakowo

Ul. Żeromskiego 69

81-198 Kosakowo

[obwodnica@kosakowo.pl](mailto:obwodnica@kosakowo.pl)

Dot.: budowy obwodnicy Pierwoszyna

W związku z planowaną budową obwodnicy Pierwoszyna, przesyłamy poniżej opinię Stowarzyszenia Ekologiczno – Kulturowego Nasza Ziemia Nasza Zemla dotyczącą przedstawionych projektów podczas konsultacji w dniu 15 marca 2021:

1. Z zasady założeniem budowy obwodnic jest wyprowadzenie ruchu samochodowego, głównie tranzytowego, poza miejscowości zamieszkałe. W przypadku planowanej obwodnicy Pierwoszyna w żadnym wariantcie nie ma spełnienia tego warunku.

Zgodnie z przedstawionymi projektami początek obwodnicy jest w centrum miejscowości Kosakowo, natomiast koniec w miejscowości Mosty. W obu przypadkach jest to na terenach zabudowy mieszkaniowej. Obwodnica powinna odsuwać ruch od zabudowy mieszkaniowej, a nie przesuwać go z jednej miejscowości do innej.

Ponadto rozbudowa dróg (powstanie tzw. Nowej Żeromskiego, parkingów, ronda turbinowe) wręcz spowoduje jeszcze większe utrudnienia związane ze zwiększonym ruchem samochodowym dla mieszkańców w centrum Kosakowa oraz zwiększony ruch tranzytowy przez gminę ze względu na powstałe udogodnienia. Efekt powstania „obwodnicy” będzie odwrotny od założonego.

2. Warto się zastanowić, czy obecnie największym problem w ruchu samochodowym na terenie gminy Kosakowo w opracowanym obszarze dotyczy przemieszczania się po drogach mieszkańców, czy raczej tranzyt?

Z przedstawionych podczas konsultacji wyliczeń wynika, iż przez rondo w Kosakowie przejeżdża ok 1600 samochodów /godzinę, natomiast na skrzyżowaniu w Pierwoszynie z drogą Rumską przejeżdża około 1200 samochodów /godzinę.

Pokazuje to, że większość pojazdów jadących przez gminę od ronda Derdowskiego / Żeromskiego porusza się przez Pierwoszyno w kierunku Puck /

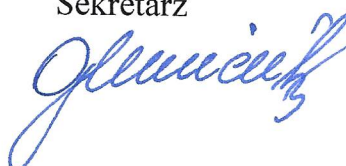
Rumia. Dla miejscowości Pierwoszyno nie stanowi problemu ruch samochodowy mieszkańców, tylko tranzyt i plany rozbudowy dróg w gminie powinny być skierowane na odsunięcie tranzytu od terenów zabudowy mieszkaniowej.

3. Podczas konsultacji przedstawiono również zakładany przyrost liczby mieszkańców gminy Kosakowo w latach 2030 – 2040. Liczby te jednoznacznie wskazują, że budowa odcinka drogi o długości około 2,5 km nie stanowi żadnego rozwiązania problemów drogowych na terenie gminy. Ponadto z założenia sama inwestycja planowana jest na lata, więc zaraz po jej zakończeniu ujawnią się kolejne problemy z ruchem tranzytowym. Może warto zawnoczasu pomyśleć o rozwiązaniu przyszłościowym? O zaplanowaniu rozwiązania drogowego, które odsunie ruch od terenów mieszkaniowych? A nie wydawać ponad 40 mln złotych na coś, co planowane było wiele lat temu i w tamtym czasie mogło spełniać oczekiwania mieszkańców. Sytuacja się zmienia i należy brać pod uwagę stan obecny i przyszłość, a nie przeszłość. Po zakończeniu budowy planowanej obwodnicy Pierwoszyna, znowu jako mieszkańcy będziemy słyszeć o braku środków na kolejną rozbudowę dróg, mimo zwiększonego ruchu i znacznych utrudnień z tego wynikających.
4. Jednocześnie wskazujemy na inne alternatywne rozwiązanie dotyczące powstania obwodnicy, ale nie tylko miejscowości Pierwoszyno, lecz większej części gminy Kosakowo. Powstanie w ten sposób droga, która w sposób faktyczny odciąży ruch samochodowy przez tereny mieszkaniowe nie tylko Pierwoszyna, również Kosakowo.  
W załączeniu przesyłamy proponowane alternatywne rozwiązanie komunikacyjne dla gminy Kosakowo.

W związku z powyższym wnosimy o odstąpienia od obecnej koncepcji powstania obwodnicy Pierwoszyna oraz opracowanie i przedstawienie koncepcji docelowego rozwiązania komunikacyjnego gminy Kosakowo.

Z poważaniem

Grażyna Kmiecik  
Sekretarz



Marcin Buchna  
Prezes

