

Kosakowo, dnia 7 listopada 2023 roku

Stowarzyszenie Ekologiczno-Kulturowe

Nasza Ziemia Nasza Zemla

ul. Złote Piaski 3, 81-198 Kosakowo

Starosta Pucki

Wydział Architektury i Budownictwa

Starostwa Powiatowego w Pucku

ul. Kolejowa 7b

84-100 Puck

Znak sprawy: AB.6740.515.2023.RW

UWAGI I WNIOSKI

w sprawie wydania pozwolenia na realizację inwestycji drogowej

Działając w imieniu Stowarzyszenia Ekologiczno-Kulturowego Nasza Ziemia Nasza Zemla z siedzibą w Kosakowie, składamy następujące uwagi i wnioski w sprawie wydania pozwolenia na realizację inwestycji drogowej pod nazwą „Budowa nowego układu drogowego w Kosakowo-Pierwoszyno-Mosty wraz z węzłem integracyjnym w Kosakowie.”

1. W pierwszej kolejności wskazać należy, iż projektowana inwestycja całkowicie zmienia tradycyjny układ ruralistyczny wsi Kosakowo, który wpisany został zarówno do gminnej, jak i wojewódzkiej ewidencji zabytków. Przeniesienie głównej arterii miejscowości spowoduje, iż chroniony, typowo wiejski układ miejscowości przestanie istnieć. Na znaczeniu stracą historyczne zabudowania wsi, m.in. zabytkowa plebania.
Ponadto planowane prace zupełnie pomijają istnienie krzyża zlokalizowanego w rejonie planowanego skrzyżowania B, który stanowi istotny punkt na mapie miejscowości. Projekt nie przewiduje przeniesienia krzyża w inne miejsce, tym samym zachodzi niebezpieczeństwo, że w wyniku prowadzonych prac budowlanych to ważne dla mieszkańców Kosakowa miejsce kultu religijnego zostanie zniszczone.
2. Wskazać również należy, iż w dalszym przebiegu planowanej inwestycji drogowej koliduje ona w miejscowości Pierwoszyno z dębem stanowiącym pomnik przyrody. W naszej ocenie zachodzi niebezpieczeństwo, iż drzewo zostanie w wyniku prac budowlanych oraz eksploatacji drogi wraz infrastrukturą zniszczone, co budzi nasz stanowczy sprzeciw.
3. W naszej ocenie projektowana inwestycja przyczyni się do zwiększenia ruchu samochodowego w centrum miejscowości, z kolei właściwie zaprojektowana infrastruktura



drogowa powinna odsuwać ruch samochodowy od zabudowy mieszkaniowej oraz ścisłego centrum miejscowości. Powstanie układu drogowego, początkowo określanego jako obwodnica, a także budowa nowych rond turbinowych, parkingów etc. spowoduje jeszcze większe natężenie ruchu, albowiem kierowcy zaczną traktować nowy układ drogowy jako alternatywne połączenie drogowe do małego Trójmiasta oraz na półwysep helski. Już obecnie znaczna część samochodów korzystających z rond Derdowskiego/Żeromskiego porusza się przez Pierwoszyno w kierunku Pucka/Reda, a powstanie planowanej inwestycji tylko nasiliło to zjawisko. Tym samym nie zgadzamy się z projektowanym przebiegiem układu drogowego.

4. Również w zakresie planowanego odwodnienia projekt zawiera istotne braki. Projektowane rozwiązania przewidują wykorzystanie rowów, które prowadzą do stawu nieobjętego projektem. Wskazujemy, iż obecnie posiadamy wiele sygnałów od mieszkańców świadczących, że staw ten już aktualnie wylewa, a połączona z nim infrastruktura wodociągowa jest niesprawna.

Mając na względzie powyższe braki przeprojektowania instalacji odwodnieniowej spowoduje na teren gminy dodatkowe niebezpieczeństwo wystąpienia podtopień, a w efekcie zniszczenia mienia.

5. Jednocześnie wątpliwości budzi odprowadzanie wody opadowej bezpośrednio do gruntu, w szczególności mając na uwadze okoliczność, iż projekt dotyczy zarówno układu drogowego, jak i zatoczek autobusowych i parkingów. Wskazujemy na zagrożenie bezpośredniego odprowadzania do gleb zanieczyszczeń, np. pochodzących z wycieków oleju z instalacji pojazdów zatrzymujących się na parkingach i w zatoczkach autobusowych. Z uwagi na powyższe niebezpieczeństwo planowana inwestycja powinna zostać wyposażona w system odprowadzania wody opadowej, który zapobiegnie bezpośredniemu zanieczyszczeniu gruntu, wód gruntowych oraz wód płynących (rowów).
6. Planowana inwestycja również znacznie zwiększy emisję hałasu i drgań. Stanowczo nie zgadzamy się z tezą jakoby inwestycja miała się przyczynić do zmniejszenia spalania paliw, skoro jak wskazano powyżej – ruch po wybudowaniu nowego układu drogowego niewątpliwie się zwiększy. Tym samym zwiększy się również emisja hałasu i zanieczyszczeń do środowiska.

Jednocześnie powstanie alternatywnej trasy spowoduje również przeniesienie się tranzytu z zakorkowanego połączenia drogowego pomiędzy Gdynią a Rumią na nowo powstałą drogę. Zwiększenie się ruchu ciężkich samochodów w niewielkiej odległości od zabudowań niewątpliwie powodowało będzie drgania, w szczególności zagrażające zabytkowej plebani. Ponadto zwiększony hałas będzie bardzo uciążliwy dla mieszkańców osiedli, przez które przebiegać będzie planowana inwestycja, a projekt nie przewiduje ochrony przed nim.



7. Planowana inwestycja drogowa na odcinku Kosakowo – Pierwoszyno przecina istniejąca strefę nalotów lotniska Babie Doły. W przypadku wystąpienia ewentualnych awarii lub wypadków lotniczych, szczególnie w czasie znacznego natężenia ruchu samochodowego przy uwzględnieniu rozwoju lotniska może doprowadzić do poważnych konsekwencji z narażeniem zdrowia i życia wielu ludzi. Wypadek taki zdarzył się w latach 90 tych ub. wieku, gdzie samolot podczas startu nie wznosił się, lecz przeciął ogrodzenie lotniska i drogę, na której nie było w tamtym czasie ruchu i obyło się bez ofiar.

Mając na względzie powyższe stanowczo sprzeciwiamy się projektowanym rozwiązaniom.

Z poważaniem

Grażyna Starosta

Sekretarz



Marcin Buchna

Prezes

